

Electrical Fuel Pump Installation and Instruction Guide

Caution Safety information:

Repair procedures and the multiple differences in parts to service motor vehicles plus the experience of the person performing the work make it impossible to describe all ways or types of conditions the vehicle could be serviced or provide cautionary instructions regards hazards that could occur. Standard and accepted safety precautions should be taken when handling toxic and flammable materials. Make sure the work area is well ventilated and that is not exposed to any open flames or electricity or heated areas. Keep the area clean and insure you have a readily accessible class B or C fire extinguishers. Consult appropriate repair manuals for the desired repair work.

Electrical Fuel Pump Installation Guide

1. Check all related fuel components, such as filters, strainers, pressure regulator, fuel relay, connections and the fuel itself to insure it is not contaminated or full of excess dirt.
2. Relieve pressure in the system by removing the fuel cap, also consult the the car repair manual to see if other procedures must be followed to relief the pressure.
3. Disconnect the negative ground from the car battery to reduce the possibilities of sparks while working on the vehicle.
4. Remove the fuel from the fuel tank using approved containers as per local regulations.
5. Remove fuel tank and clean the outside of the tank. Note- you should consult the vehicles repair manual to inquire about the proper removal instructions for your vehicle.
6. Remove the fuel pump from the tank insuring no dirt will go into the tank.
7. Clean inside the fuel tank.
8. Inspect fuel pump wiring and hoses, replace worn out and deteriorated hoses and wiring.
9. Install new Fuel Pump and Strainer into the fuel tank. When installing, also install a new O-ring (seal) between the fuel pump flange and the service of the fuel tank were the fuel pump assembly sits.
10. Reinstall the fuel tank.
11. Replace the vehicles fuel filter.
12. Fill with clean gas.
13. Reinstall the vehicle's ground to the vehicle's battery.
14. Start the engine and inspect for fuel leaks.

Caution: If the vehicle has a supply and a return line, insure the plastic bracket on the hose is properly fastened to the vehicle. This insures that static electricity will be grounded by the bracket, eliminating arching and a possible fire.

Feuille d'Instructions pour l'Installation d'Une Pompe à Essence Électrique

Attention: Information de sécurité:

Les procédures de réparation et les multiples différences de certaines pièces de service du véhicule à moteur ainsi que l'expérience de la personne qui fait le travail ne permettent pas de décrire comment ou quels sont les types de conditions dans lesquelles le véhicule pourrait être entretenu ou indiquer les instructions de mises en garde concernant les possibles dangers. Les normes et les précautions sécurité approuvées devraient être suivies lors de l'utilisation des matières toxiques et inflammables. Assurez-vous que l'aire de travail est bien ventilée et qu'elle n'est pas exposée à toutes sources de flammes ou zones d'électricité ou de chauffage. Gardez la zone propre et assurezvous que vous avez un accès facile aux extincteurs d'incendie de classe B ou C. Consultez les manuels de réparation appropriés pour effectuer vos travaux de réparation.

Guide d'installation de la pompe électrique

1. Vérifiez toutes les composantes relatives au carburant, tels que les filtres, les tamis, le régulateur de pression, le relais de pompe à carburant, les connexions et le carburant lui-même pour vous assurer que ces éléments ne sont pas contaminés ou pleins de saleté.
2. Diminuez de la pression du système en soulevant le bouchon du réservoir, également consultez le manuel de réparation automobile pour savoir si d'autres procédures doivent être suivies pour réduire la pression.
3. Déconnectez la mise à la terre négative de la batterie du véhicule afin de réduire les possibles étincelles tout en travaillant sur le véhicule.
4. Enlevez le carburant du réservoir à carburant en utilisation les contenants approuvés conformément aux réglementations locales.

5. Enlevez le réservoir à carburant et nettoyez l'extérieur du réservoir. Remarque- Vous devriez consulter le manuel de réparation du véhicule pour en savoir davantage concernant les instructions de désinstallation appropriées à votre véhicule
6. Enlevez la pompe à carburant du réservoir pour qu'aucune saleté n'aille dans le réservoir.
7. Nettoyez l'intérieur du réservoir à carburant.
8. Inspectez le câblage et les tuyaux de la pompe à carburant, remplacez les tuyaux et usés ou détériorés.
9. Installez une pompe à carburant neuve et un tamis dans le réservoir à carburant. Lors de l'installation, installez également un joint torique d'étanchéité entre la base de la pompe à carburant et le réservoir à carburant de dépannage où est située la pompe à carburant.
10. Réinstallez le réservoir à carburant.
11. Remplacez les filtres à carburant du véhicule.
12. Remplissez le réservoir à carburant de carburant propre.
13. Réinstallez la mise à terre de la batterie du véhicule.
14. Démarrez le moteur et vérifiez les fuites de carburant.

Attention: Si le véhicule est équipé de conduites d'alimentation et de retour, assurez-vous que le support en plastique du tuyau est correctement fixé au véhicule. Cela permet d'éliminer l'effet de l'électricité statique avec la mise à terre du support, éliminant les arcs électriques et un incendie potentiel.

Guía de Instrucciones Para La Instalación de La Bomba de Combustible Eléctrica

Información de Seguridad y precauciones:

Procedimiento de reparación y múltiples diferencias en las partes para dar servicio a vehículos de motor, más la experiencia de la persona haciendo el trabajo, hacen imposible describir todos los modos o tipos de condiciones en las que se le puede dar servicio al vehículo o proveer instrucciones de advertencia refiriéndose a los peligros que pudieran ocurrir. Precauciones estándar de seguridad aceptadas deberían ser tomadas cuando maneje materiales tóxicos y flamables. Asegúrate que el área de trabajo esté bien ventilada y que no está expuesta a llama abierta, electricidad o áreas con calefacción. Mantén el área limpia y asegúrate que tienes acceso libre a extinguidores de fuego clase B o C. Consulta los manuales de reparación apropiados para el trabajo de reparación.

Guía de instalación de la bomba de combustible eléctrica

1. Revisa todos los componentes relacionados con el combustible, como filtros, reguladores de presión, interruptores de combustible, conexiones y el combustible mismo que no esté contaminado o lleno de suciedad.
2. Alivia la presión en el sistema quitando la tapa de combustible, también consulta el manual de reparación del carro para ver si deben seguirse otros procedimientos para aliviar la presión.
3. Desconecta la tierra negativa de la batería del carro para reducir las posibilidades de chispas mientras trabajas en el vehículo.
4. Retira el combustible del tanque usando contenedores aprobados de acuerdo a regulaciones locales.
5. Retira el tanque de combustible y limpia el exterior del tanque. Nota – deberías consultar el manual de reparación del vehículo sobre las instrucciones apropiadas para retirarlo de tu vehículo.
6. Retira la bomba de combustible del tanque asegurándote que no entre suciedad en el tanque.
7. Limpia el interior del tanque de combustible.
8. Inspecciona el cableado y mangueras de la bomba de combustible, reemplaza las mangueras y cables desgastados y deteriorados.
9. Instala la nueva bomba de combustible y filtro en el tanque de combustible. Al instalar también instale un sello nuevo entre el borde y el servicio del tanque de combustible donde el ensamble de la bomba de combustible se acomoda.
10. Reinstala el tanque de combustible.
11. Reemplazar el filtro de combustible del vehículo.
12. Lléna con combustible limpio.
13. Reinstala la tierra del vehículo en la batería.
14. Enciende el motor y revisa por fugas de combustible.

Precaución: Si el vehículo tiene una línea de suministro y retorno, asegúrate que el soporte plástico en la manguera está ajustado apropiadamente el vehículo. Esto asegura que la electricidad estática estará aterrizada por el soporte, eliminando arcos y posible fuego.